

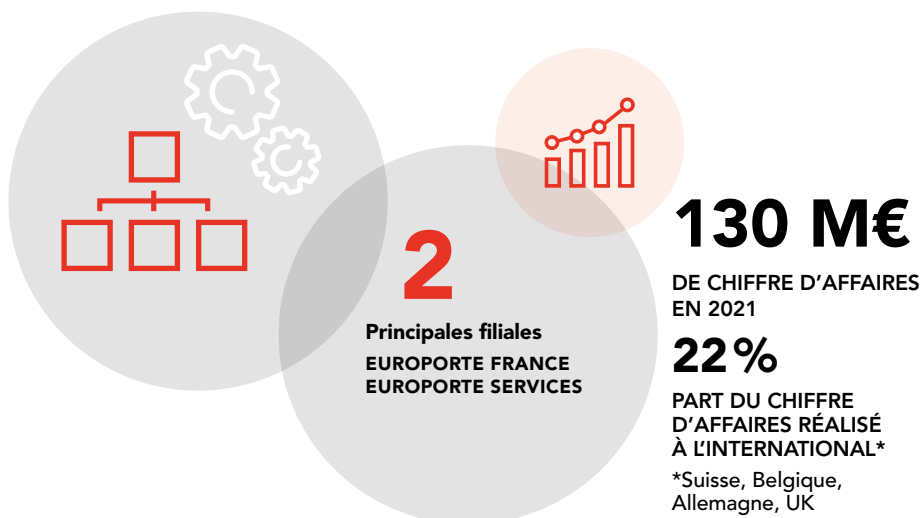


EUROPORTE ENGAGÉS SUR TOUTE LA LIGNE





Chiffres clés _____





8,4 M

De tonnes nettes
de marchandises
transportées en 2021

2,0 MD

DE TONNES-KILOMÈTRES



+180

TRAINS

Tractés en moyenne
par semaine par
Europorte France
en 2021



6%

PART DE MARCHÉ DU FRET
FERROVIAIRE EN FRANCE
(ESTIMÉE)



800 KM

DE VOIES GÉRÉES
ET MAINTENUES



40 SITES

INDUSTRIELS GÉRÉS
PAR EUROPORTE
SERVICES

PARC MATÉRIEL
ROULANT :

72

LOCOMOTIVES DE LIGNES

+ 10 000

WAGONS

Gérés par Europorte France



EUROPORTE

Europorte, filiale de fret ferroviaire de Getlink, comprend 2 filiales commerciales : Europorte France et Europorte Services.

Europorte est plus qu'un opérateur ferroviaire et intervient sur l'ensemble de la chaîne logistique du transport ferroviaire de marchandises en Europe, depuis la collecte et l'acheminement sur les réseaux ferrés nationaux, les principaux comme les secondaires via sa filiale Europorte France, au chargement/déchargement des wagons sur les embranchements privés des sites industriels, la gestion des infrastructures ferroviaires (ports, sites industriels privés et parapublics) en France, mais aussi en Belgique via sa filiale Europorte Services.

Europorte exploite conjointement ses différentes activités, très complémentaires, afin d'offrir à ses clients une large gamme de services ainsi que des solutions complètes et sur-mesure, répondant à leurs attentes de chaînes logistiques intégrées et de haut niveau de qualité.



**EUROPORTE
FRANCE**

P.04



**EUROPORTE
SERVICES**

P.10

LE MOT DU PRÉSIDENT



.....

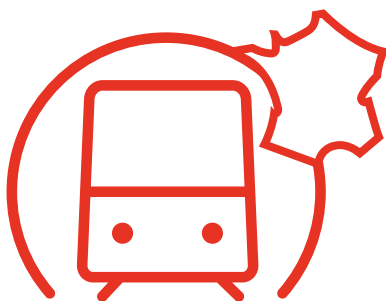
Europorte n'est pas la première entreprise privée de fret ferroviaire par hasard. Ce sont des femmes et des hommes impliqués chaque jour pour servir ses clients et développer un fret ferroviaire d'avenir et éco responsable.

.....



RAPHAËL DOUTREBENTE
PRÉSIDENT D'EUROPORTE

EUROPORTE FRANCE



La traction ferroviaire de trains de fret, c'est le cœur de métier d'Europorte France. En tant que membre de l'ATTI, Europorte

France propose à ses clients des services aussi bien sur l'ensemble du réseau ferré national qu'en Suisse, en Belgique ou en Allemagne et ce, quel que soit le type de marchandises (agroalimentaire, chimie, automobile...), de conditionnement (vrac, liquide, solide, conteneur, palette...), de la distance à parcourir (national ou international) ou du tonnage (train entier ou wagons isolés).

•
+ 200

**trains commerciaux
sont opérés en moyenne
par semaine**

•



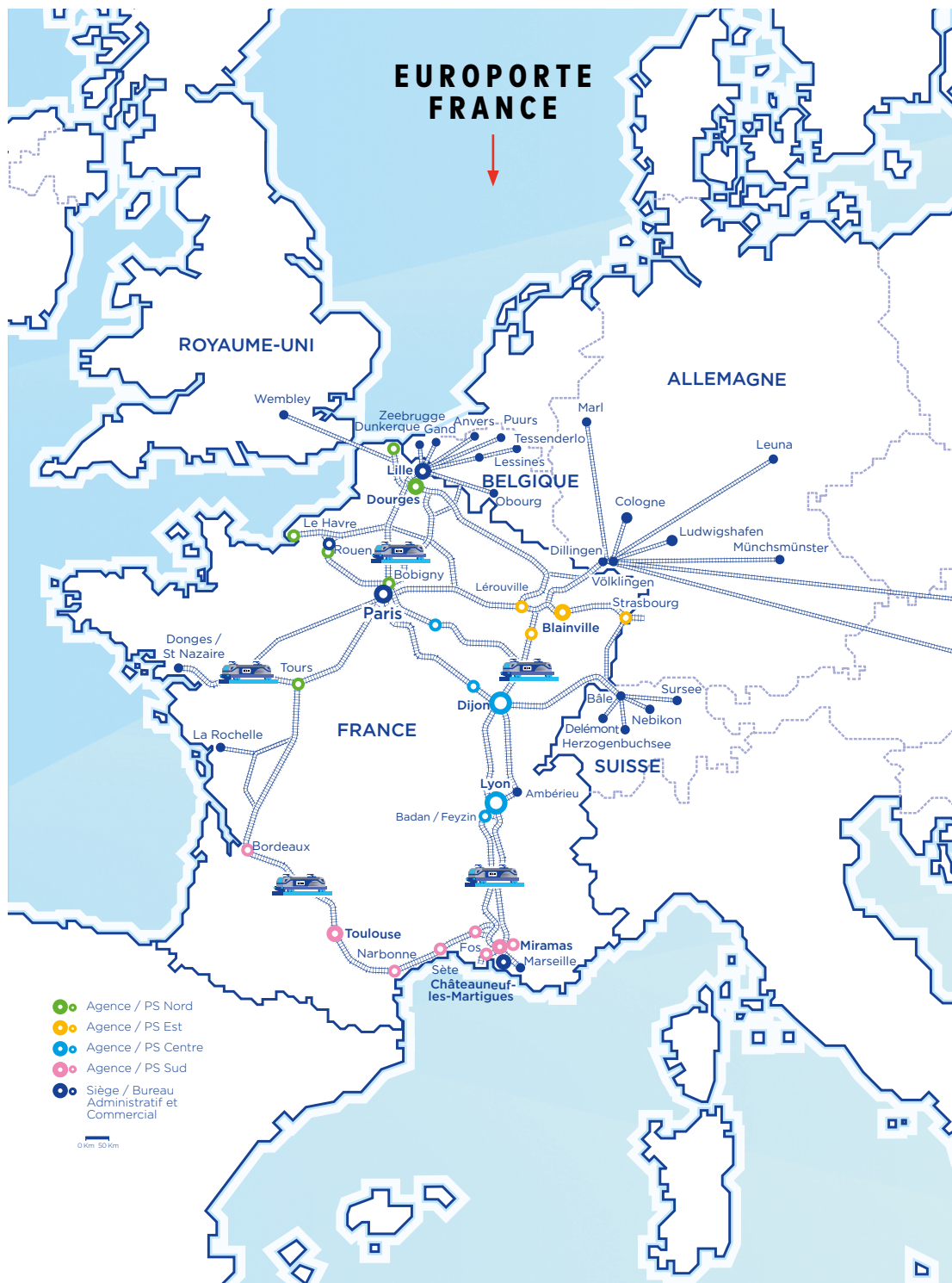
Europorte France, un service 24/7



Europorte France offre un service complet de traction ferroviaire de trains de fret grandes lignes, en s'appuyant sur les atouts commerciaux suivants : **la qualité de service, la sécurité, la ponctualité et la digitalisation**. L'entreprise propose également à ses clients des connexions avec les pays européens voisins, en partenariat ou en open access comme en Belgique, Allemagne ou en Suisse où elle possède ses propres autorisations de circulation (licence et certificat), ou via son service ferroviaire FLEX EXPRESS. Europorte France conduit ses activités commerciales à partir de 4 directions régionales qui couvrent l'ensemble du territoire français, afin d'apporter un service de proximité efficace et une réponse opérationnelle personnalisée.

L'offre globale
proposée par
Europorte permet
de me concentrer
sur mon cœur
de métier.







Les prestations de transport ferroviaire d'Europorte France comprennent :

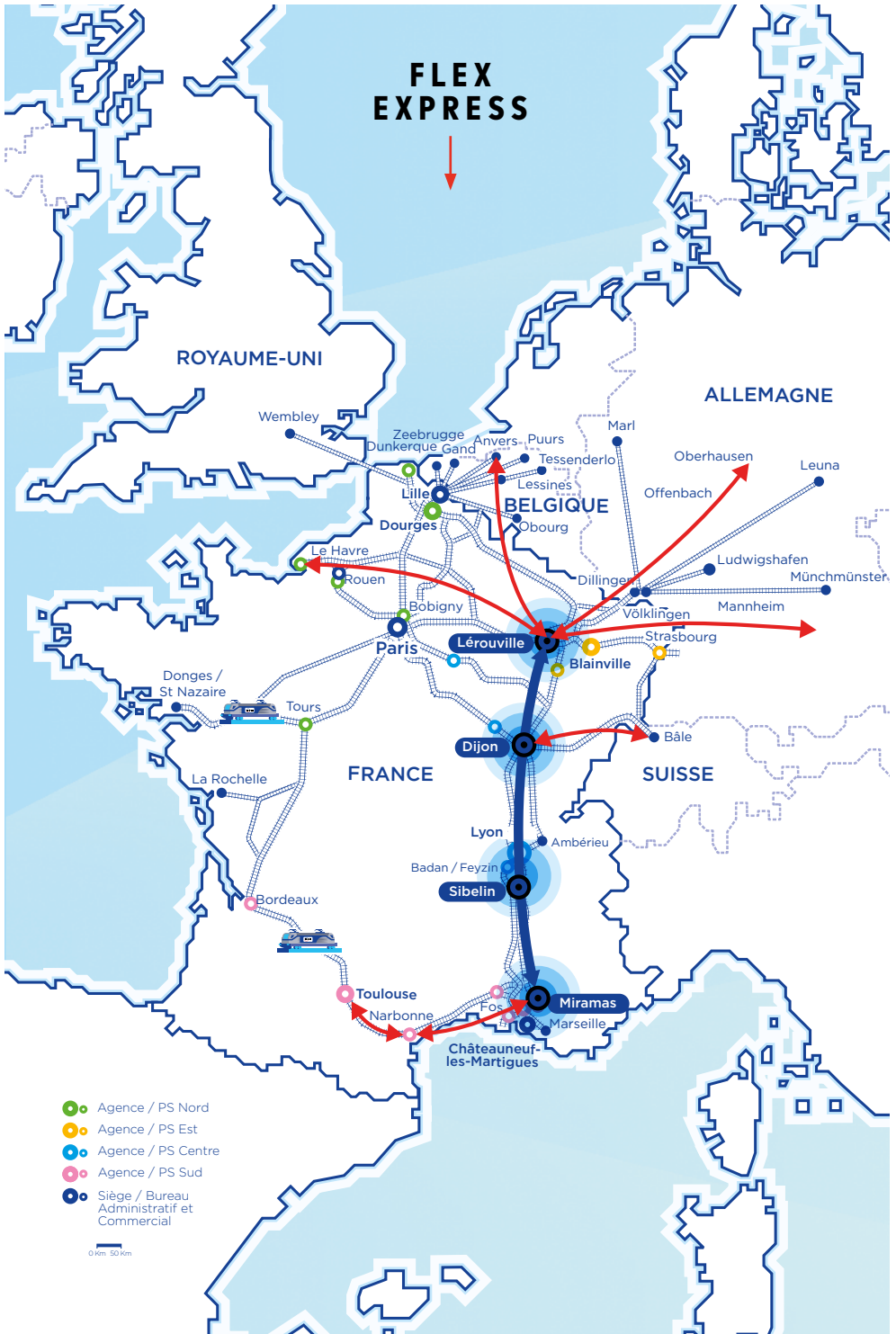
- > la gestion administrative et technique des wagons au départ et à l'arrivée ;
- > la circulation et le suivi des trains sur les réseaux ;
- > la mise à disposition des matériels roulants et leur maintenance associée ;
- > le suivi des interfaces avec les Gestionnaires d'Infrastructures et les partenaires ferroviaires ;
- > le transport de tout type de marchandises, y compris les matières dangereuses sur les corridors principaux et terminaux portuaires ;
- > un service de train Spot et de wagons isolés.



Depuis plus de 10 ans,
une véritable relation
de confiance
s'est construite avec
Europorte France.

Europorte France construit son exploitation sur :

- > l'optimisation des plans de transports sur une base de sillons réguliers ;
- > l'organisation de ses activités ferroviaires au travers de hub régionaux ;
- > la garantie de service par la fourniture de moyens humains et matériels fiables dédiés aux trafics ;
- > la ponctualité et régularité des livraisons de marchandises ;
- > la sécurité sur les embranchements privés du client et sur le Réseau Ferré National (RFN) ;
- > la communication sur l'état des trafics de marchandises des clients.





EUROPORTE LANCE FLEX EXPRESS



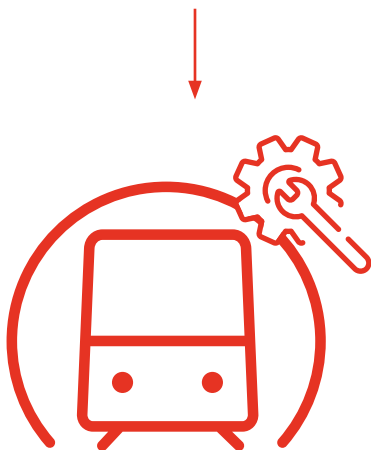
Lancé en 2021, FLEX EXPRESS est une navette ferroviaire à haute fréquence qui relie les principaux bassins industriels et pétrochimiques français, allemand et du Benelux. Construit sur le corridor de référence d'Europorte en France et à l'international, FLEX EXPRESS offre une solution ouverte et flexible couvrant wagons isolés et trains complets, trains spots, trains de campagne et services réguliers. Cette offre de capacité permet aux clients existants mais aussi aux nouveaux d'avoir accès à des facilités d'imports complémentaires d'une organisation de transport existante, aussi bien pour du transport conventionnel que de la matière dangereuse. La gestion de ce service est assurée par un manager opérationnel dédié qui suit en temps réel les différents acheminements.



Une croissance à deux chiffres depuis son lancement

En s'appuyant sur un réseau européen d'experts ferroviaires majeurs composé de logisticiens, de commissionnaires de transport et d'entreprises ferroviaires, ce nouveau service s'inscrit dans l'ambition visant à favoriser le report modal et doubler la part du fret ferroviaire d'ici 2030.

EUROPORTE SERVICES



Europorte Services est un acteur privé majeur des opérations ferroviaires et de logistique interne sur plus de 40 sites industriels en France et 7 infrastructures portuaires. Europorte Services s'appuie sur 3 valeurs fondamentales : la sécurité, l'excellence et la transparence.

• •
800 KM
de voies gérées
et maintenues
par Europorte Services
• •

Prestations ferroviaires et logistiques sur sites industriels



Fort d'une expérience de près de 50 ans, Europorte Services est le 1^{er} spécialiste privé de manutentions ferroviaires et de logistique sur des sites industriels et SEVESO en France, notamment dans les secteurs pétrochimique, sidérurgique, automobile et les sites portuaires. Ces activités correspondent à une gamme de services touchant essentiellement le domaine des expéditions et réceptions de produits de base, semi-finis ou finis, toutes certifiées MASE et ISO 9001.

Exploitation

- > Manutention des wagons
- > Dessertes de terminaux portuaires
- > Chargement & dépotage de wagons, camions et navires
- > Gestion administrative
- > Dispatching



Avec Europorte, nous partageons la même culture sécurité visant le zéro incident.



Maintenance des voies ferrées

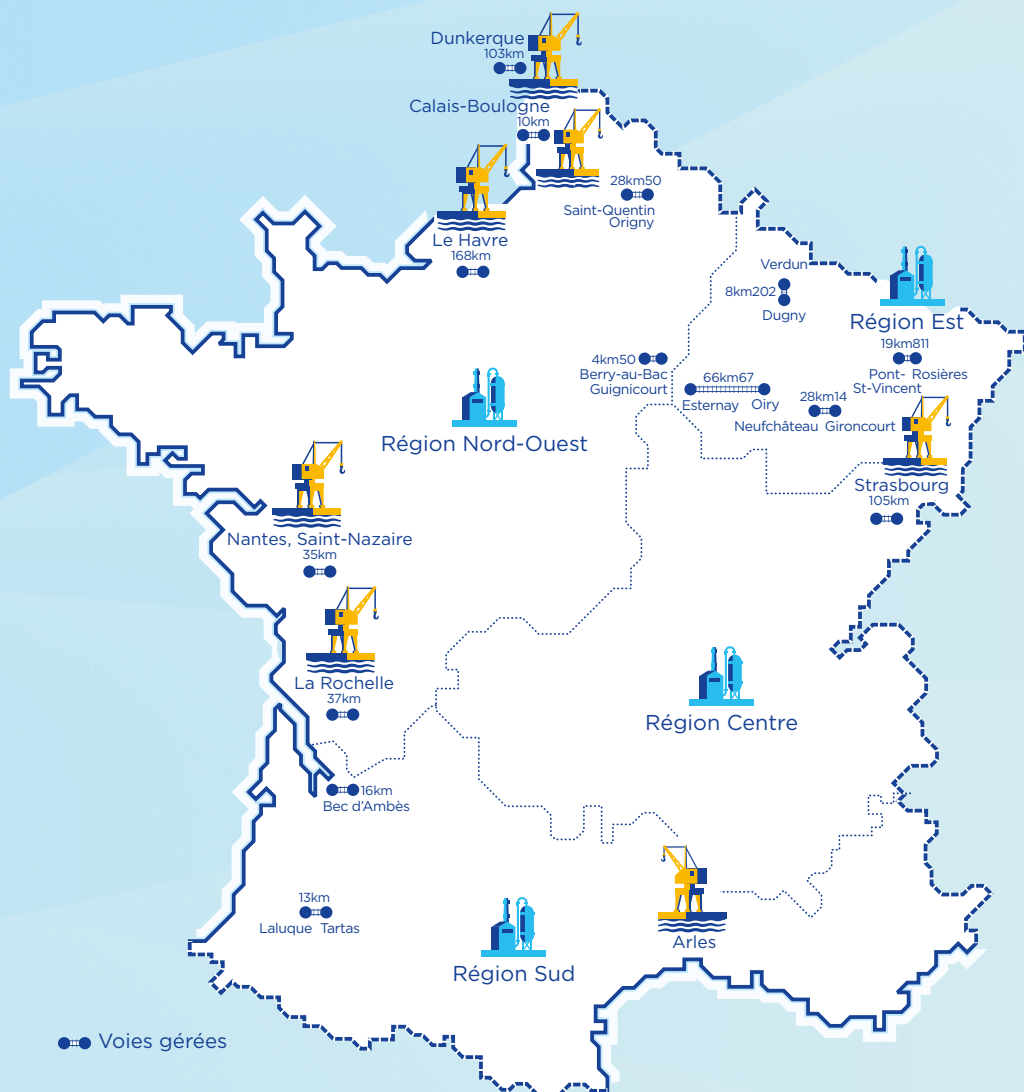
- > Maintenance préventive, systématique et conditionnelle des appareils de voie, caténaires, passages à niveau, ouvrages d'art et équipements de signalisation électrique et mécanique
- > Réception de travaux
- > 3 000 références de pièces de sécurité
- > GMAO, fournissant des indicateurs de performance pertinents
- > Mission de conseil auprès des clients

Matériel roulant

Europorte Services propose une large gamme de prestations :

- > maintenance, dépannage et réparation de locotracteurs sur site ou en atelier ;
- > rénovation de locotracteurs ;
- > location/vente d'engins moteurs et de pièces ;
- > visites techniques, maintenance, dépannage et réparation de wagons sur site ;
- > relevage de locomotives, locotracteurs et wagons.

EUROPORTE SERVICES





Gestionnaire d'infrastructures ferroviaires

Véritable prolongement de ses métiers traditionnels et de son savoir-faire, Europorte Services a développé une offre de gestion déléguée d'infrastructures ferroviaires. Europorte Services concentre une majorité de ses activités sur 7 des plus grands ports maritimes et fluviaux français - Dunkerque, Nantes-Saint-Nazaire, Le Havre, La Rochelle, Strasbourg, Calais-Boulogne et Arles. Basée autour des grands principes suivants : **sécurité, qualité, disponibilité, maîtrise des coûts et reporting.**

Europorte Services a développé une offre comprenant :

- > l'exploitation et la gestion des circulations ferroviaires ;
- > la maintenance des réseaux ferroviaires ;
- > l'ingénierie ferroviaire : audit, conseil, expertise.

Grâce à des équipements performants et entretenus, Europorte Services propose une offre réactive, en conformité avec les cadres réglementaires associés.

Exploitation

- > Sécurité ferroviaire assurée dans le respect de la réglementation en vigueur et prise en charge des documents de référence liés à l'exploitation ;
- > Des outils de gestion d'exploitation personnalisés, développés par nos équipes :
 - planification optimisée des circulations sur un réseau et interface avec RFN (Réseau ferré national),
 - suivi personnalisé en temps réel grâce à une application web innovante,
 - reporting adapté à vos besoins ;
- > Des équipes expertes :
 - suivi et gestion des compétences,
 - réactivité/flexibilité,
 - écriture des RSE (Règlements de sécurité d'exploitation) et des consignes locales.

Maintenance

- > Maintenance préventive, systématique et conditionnelle des appareils de voie, caténaires, passages à niveau, ouvrages d'art et équipements de signalisation électrique et mécanique ;
- > Réception de travaux ;
- > Stocks de pièces de sécurité ;
- > GMAO, fournissant des indicateurs de performance pertinents.

Audit/Conseil/Expertise

Audit des infrastructures : bilan, audit contradictoire, état du patrimoine

- > Outils de mesure innovants :
 - wagon de mesure de la géométrie de la voie en charge,
 - S3M, Système pour la saisie de la Mesure et la Maîtrise de la Maintenance ;
- > Rédaction de SGS, Système de Gestion de la Sécurité ;
- > Des experts à votre service pour rationaliser la maintenance grâce à une grande adaptabilité dans le respect de la sécurité (voie, caténaire, signalisation...).



EUROPORTE S'ENGAGE POUR LA RSE

826

salariés
au 31 décembre 2021

65

recrutements
en 2021 au sein d'Europorte,
dont près de 91 % en CDI

19 700

heures de formation
malgré une année particulière
marquée par le Covid

Le respect de l'environnement

Europorte renforce chaque année ses initiatives pour limiter l'impact de ses activités sur l'environnement et s'engage au quotidien à travers notamment :

- > reporting transparent des prélèvements et rejets sur l'environnement ;
- > optimisation des consommations énergétiques grâce à l'identification des impacts ;
- > mise en place de filière de tri/collecte et traitements adaptés aux différentes activités ;
- > sensibilisation du personnel aux gestes écocitoyens ;
- > établissement d'un bilan environnemental pour les clients afin de comparer les différentes solutions logistiques.

La sécurité

Maintenir un haut niveau de sécurité et de sûreté est l'une des priorités essentielles d'Europorte, qui fait sans cesse preuve de rigueur dans cette gestion et dans l'application des règles du domaine ferroviaire : transport de marchandises dangereuses selon les réglementations internationales (RDD : Règles du domaine ferroviaire) : transport de marchandises dangereuses selon les règles internationales (RID), expertise sur sites SEVESO, certifications MASE, SQAS, EcoVadis, labellisation TK'Blue, EPSF, ECM, EcoPhyto, Iso 9001 et une politique de prévention SPA. Dès 2012, Europorte a renforcé le suivi des compétences et des habilitations du personnel exerçant des fonctions de sécurité, notamment par la mise en place d'un outil informatique de gestion des habilitations. L'ensemble des incidents de sécurité est enregistré et analysé afin de faire l'objet de recommandations et d'être suivi de plans d'actions.

La formation

Europorte consacre un budget important à la formation de ses salariés, notamment de conducteurs de trains (Europorte France principalement) et des fonctions de sécurité de l'exploitation : agents formation, reconnaisseurs ou chefs de la manœuvre. Europorte Services est référencé comme centre de formation accrocheur, chef de manœuvre, conducteur de train et peut s'appuyer sur le CIFFCO, le centre de formation de Getlink.





EUROPORTE ET SAIPOL UNIS POUR DÉCARBONER LE RAIL AVEC OLEO100



**Une première française
pour des locomotives
tractant des trains
de marchandises.**



Être le premier opérateur de fret ferroviaire à rouler avec Oleo100 sera pour nous une réelle fierté car cela **s'inscrit pleinement dans la politique de lutte contre le réchauffement climatique du Groupe** ainsi que dans la dynamique d'innovation au service de ses clients tout en maintenant une haute qualité de service et la sécurité.

RAPHAËL DOUTREBENTE,
PRÉSIDENT D'EUROPORTE

Europorte s'engage dans la décarbonation du rail

- > Europorte s'est associé à Saipol afin de réaliser une première française pour des locomotives tractant des trains de marchandises, rouler à l'Oleo100, un biocarburant entièrement issu de colza français.
- > Cette expérimentation en conditions réelles a pour objectif de remplacer le carburant des locomotives thermiques sur les tronçons non électrifiés par Oleo100, le premier carburant, renouvelable, biodégradable et garant d'une coproduction de protéines végétales locales pour l'alimentation des élevages. Son utilisation réduit les émissions de gaz à effet de serre de 60 % sur l'ensemble du cycle de vie du carburant et permettrait à Europorte de substituer 1,1 million de litre de carburant d'ici 2025 soit l'équivalent de 2 500 tonnes de GES (Scope 1).



Le partenariat avec Europorte et Stadler est une étape importante de l'engagement du groupe Avril d'agir pour le climat en réduisant l'empreinte carbone de nos transports. C'est aussi, en faisant passer nos propres flux sur des énergies renouvelables, l'opportunité de **démontrer la faisabilité et d'engager d'autres acteurs dans la transition énergétique.**

CHRISTOPHE BEAUNOIR,
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE SAIPOL

— ● —
- 60 %
d'émissions
de GES

— ● —
- 2 500
tonnes d'émissions
de GES
— ● —



EUROPORTE
www.europorte.com

EUROPORTE

Tour Lilleurope
11 Parvis de Rotterdam
CS 30 004
59777 Lille
France